

Gesamtradwegekonzept Stadt Büdingen

Vorstellung der Ergebnisse der 2. Online-Beteiligung vom 30. Mai bis 26. Juni



Sehr geehrte Damen und Herren,

mit dieser Präsentation möchten wir Ihnen die Ergebnisse der Online-Beteiligung zum Gesamtradwegkonzept Büdingen darstellen, die Dank ihrer Teilnahme gewonnen werden konnten.

Die Ergebnisse bieten einen Überblick über die Bewertung der vorgestellten Maßnahmen und werden in der Überarbeitung der Maßnahmen berücksichtigt.

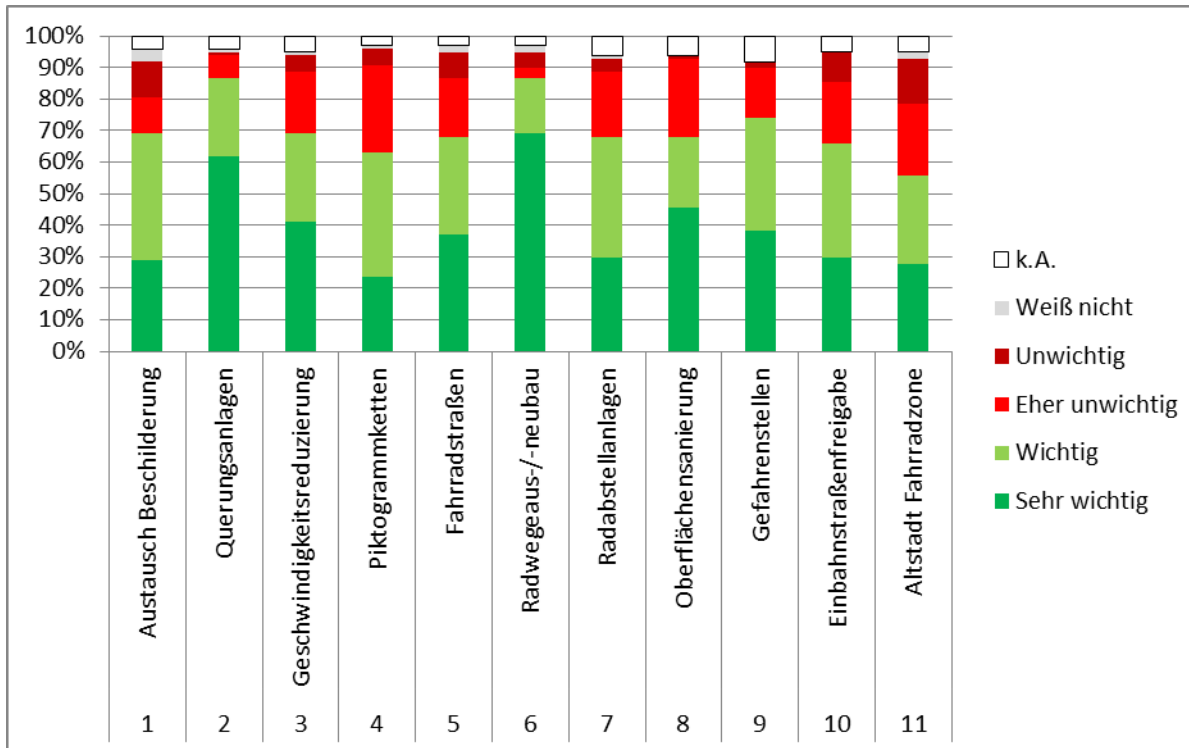
Vielen Dank für Ihre Mitarbeit

Beteiligungsformat

- Die Bürgerbeteiligung erfolgte über die Webseite radverkehr-buedingen.de
- vom 30. Mai bis 26. Juni 2022
- Es bestand die Möglichkeit in 2 Dialogen Maßnahmen zu bewerten und Hinweise zu geben
- Dialog 1: allgemeine wiederkehrende Maßnahme (z.B. Beschilderungen, Querungsanlagen, Geschwindigkeitsreduzierungen)
- Dialog 2: konkrete Maßnahmen mit Skizzen und Beispielbildern

Ergebnisse Dialog 1

97 Teilnehmer:innen



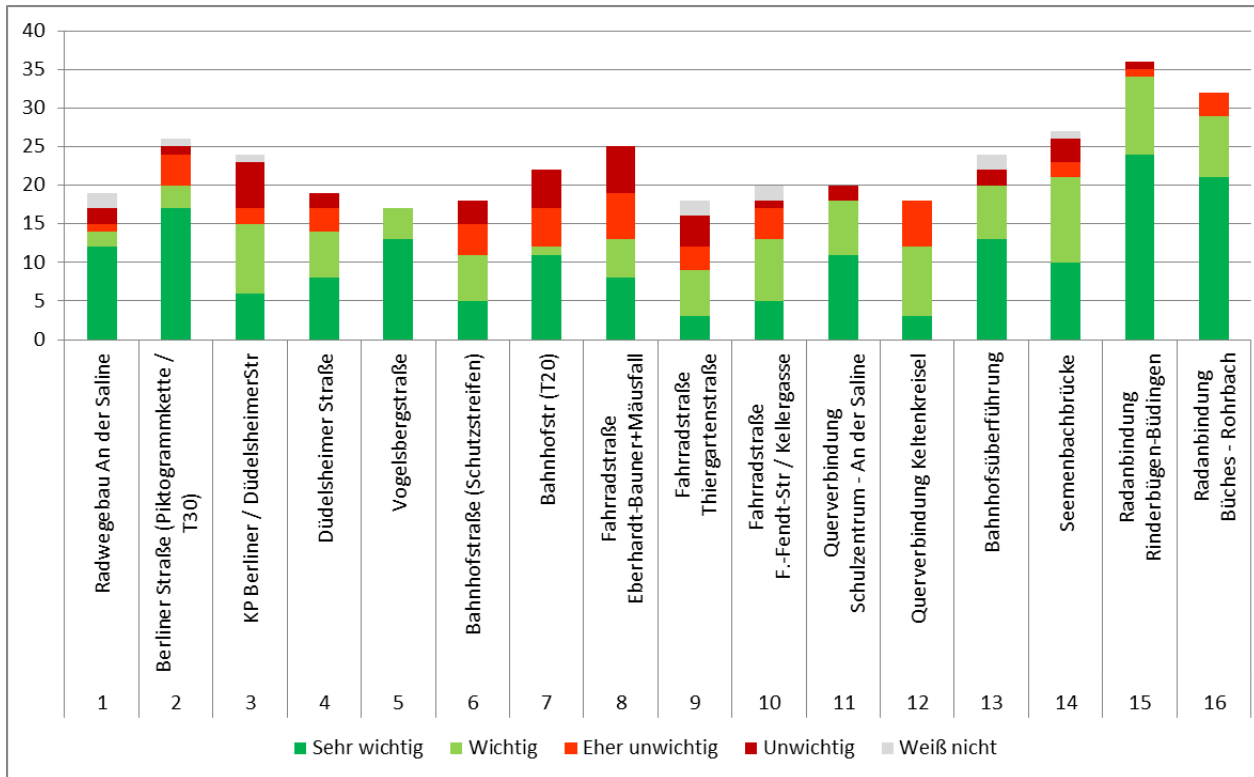
Ergebnisse Dialog 2

365 Bewertungen von 57 Personen zu insgesamt 16 Einzelmaßnahmen

Die Maßnahmen waren:

1	Radwegebau „An der Saline“	2	Piktogrammreihe und T 30 Berliner Straße
3	Umbau Kreisverkehr Berliner Straße / Düdelheimer Straße	4	Radwegeausbau Düdelheimer Straße
5	Radwegeausbau Vogelsbergstraße	6	Schutzstreifen Bahnhofstraße (Abschnitt westlich von B 457)
7	T20 (Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich) Bahnhofstraße	8	Fahrradstraße Eberhardt-Bauner-Allee + Mäusfall
9	Fahrradstraße Thiergartenstraße	10	Fahrradstraße F.-Fendt-Straße + Kellergasse
11	Neue Wegeverbindung Schulzentrum – An der Saline	12	Neue Wegeverbindung Keltenkreisel – Thiergartenstraße
13	Bahnhofsüberführung / unterführung	14	Neue Seemenbachbrücke
15	Radanbindung Rinderbügen	16	Radanbindung Rohrbach - Büches

Ergebnisse Dialog 2



Maßnahme	positiv	negativ	Weiß nicht
1	74%	16%	11%
2	77%	19%	4%
3	63%	33%	4%
4	74%	26%	0%
5	100%	0%	0%
6	61%	39%	0%
7	55%	45%	0%
8	52%	48%	0%
9	50%	39%	11%
10	65%	25%	10%
11	90%	10%	0%
12	67%	33%	0%
13	83%	8%	8%
14	78%	19%	4%
15	94%	6%	0%
16	91%	9%	0%

Positiv = sehr wichtig + wichtig
Negativ = eher unwichtig + unwichtig

Ergebnisse Dialog 2

Kernaussagen zu den MaBnahmen

	Bedenkend	Befürwortend	Zustimmungs- wert
1	Leistungsfähigkeit		74%
2	Einschränkungen für Kfz; weiterhin zu viel Verkehr	Querungsstelle sehr wichtig	77%
3	Leistungsfähigkeit; noch gefährlicher; aus Richtung Innenstadt zum Bahnhof knifflig	Radverkehr höher gewichtet; für Radverkehr sinnvoll; Querung Berliner Straße am Kreisel ist gut	63%
4	Kein Platz für Radweg; Markierungen helfen nicht	Schmalere Fahrbahn = Verkehrsberuhigung	74%
5	Einseitiger Radweg gefährlich wegen Grundstückseinfahrten		100%
6	Schutzstreifen unnützlich da bereits ruhig	Straße aktuell unübersichtlich und gefährlich; Steigerung Parkhausnutzung	61%
7	Parkplätze müssen erhalten bleiben; Erreichbarkeit fast nur mit Pkw möglich; Alternative über Eberhardt-Bauner-Allee		55%

Ergebnisse Dialog 2

Kernaussagen zu den MaBnahmen

	Bedenkend	Befürwortend	Zustimmungs- wert
8	Parkplätze benötigt – Parkhaus keine Alternative; Akzeptanz; Zufahrt zum Rathaus; Zweck?	Alternative zur Bahnhofstraße; Befahrung in beide Richtungen wichtig	52%
9	Mehrwert?; Akzeptanz durch Anwohner	Verkehrsberuhigung wünschenswert (Kindergarten)	50%
10	Parkplätze; Verkehrsverlagerungen; sehr steil	Sinnvoll	65%
11	Mehrwert	Schulverbindung; Schulwegsicherheit	90%
12	Unwichtig wenn andere Maßnahmen kommen	Schleichweg (heute schon)	67%
13	Umsetzbarkeit für Radverkehr?; eher für Fußverkehr	Sinnvoll Netzergänzung	83%
14	wichtig da weitere Brücken mit geringem Umweg existieren	Brücke wäre schöne Lösung zur Vermeidung von Umwegen	78%
15	Bedarf? (Fahrt über Landesstraße möglich)	Wichtig, da fehlende Busanbindung morgens	94%
16	Es besteht bereits eine Verbindung	Wichtige Verbindung, überfällig; Querung Landesstraße kann vermieden werden	91%



Vielen Dank